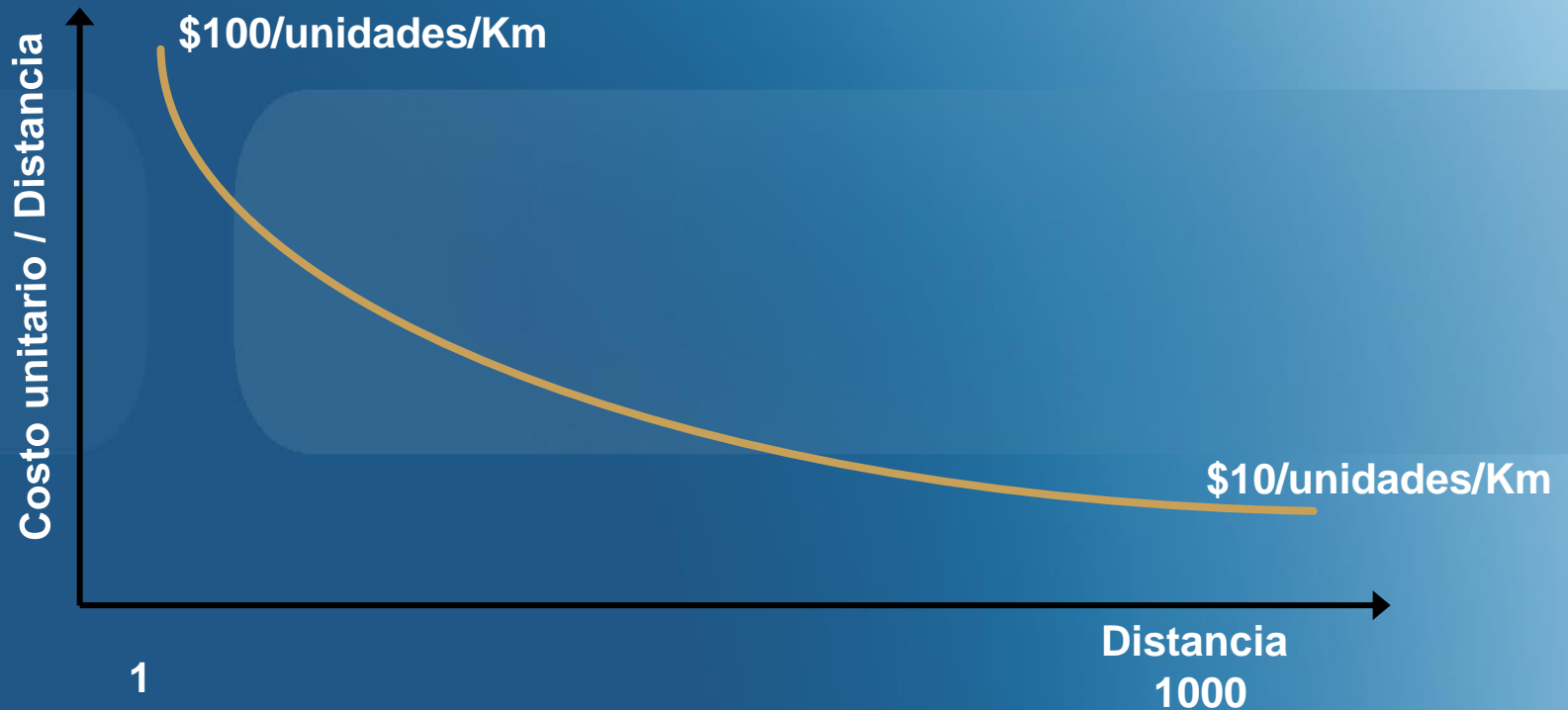




## Economía de escala por distancia en transporte

A mayor distancia, menor costo unitario por unidad de distancia





## Costos de transporte

### Relacionados con el producto

Densidad

Acomodo

Manejo

Disponibilidad

### Relacionados con el mercado

Competencia

Ubicación de mercados

Regulaciones

Balance de Tráfico

Productos de Temporada

Doméstico/Internacional



Aún y cuando la mayoría de las tarifas de flete son **negociadas** entre el usuario del servicio y el transportista, muchas de estas tarifas negociadas están basadas en prácticas bien establecidas.

Los tarifas de fletes consideran tres factores básicos:

- Producto
- Peso/Volumen
- Distancia
- Seguridad

Para determinar las **tarifas de fletes** se tiene que establecer una relación numérica para cada uno de estos tres factores, y un **método** que al considerar los tres, pueda determinar el cargo por el flete a realizar para una carga específica.



## CUBICACION DE LA CARGA ¿Peso o Volumen?

Todos los modos de transporte de alguna manera basan las tarifas por flete que ofrece normalmente bajo una relación de peso/medida.

**La tarifa utiliza la relación entre el peso y el volumen de la carga.**

Tener siempre presente que en general una carga ligera paga sobre volumen y una carga pesada sobre el peso.

La unidad de tonelada usada para el cálculo puede variar, el exportador debe de verificar con el transportista, si se la referencia es el sistema métrico o el inglés.



## RELACIÓN PESO/VOLUMEN

**Cubicaje:** de acuerdo al vehículo del modo de transporte

- ❖ Marítimo (Navieras):  $1 \text{ M}^3 = 1 \text{ TM}$  (validez universal)
- ❖ Aéreo (IATA):  $6 \text{ M}^3 = 1 \text{ TM}$  ( $6 \text{ dm}^3 = 1 \text{ kg}$ ) (validez universal)
- ❖ Ferroviario:  $2.5 \text{ M}^3 = 1 \text{ TM}$
- ❖ Carretero:  $4 \text{ M}^3 = 1 \text{ TM}$



## ¿Cómo se calcula la relación?

### Ejemplos:

- La caja seca de 48 pies tiene un volumen para carga de  $97.6 \text{ M}^3$  y puede cargar 26,920 Kg.  
La relación aproximada es de 4
- Un furgón de FFCC de 50' tiene un volumen para carga de  $175 \text{ M}^3$  y puede cargar 90,000 kgs.  
La relación aproximada es de 2 pero puede admitir más (2.4) con un furgón de 60' al final no es tan crítico.